

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

| ČÍSLO ZMĚNY | DATUM ZMĚNY | POPIS/OBSAH ZMĚNY | PODPIS |
|----------------|----------------|-------------------|--------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

SILNICE II/120 DOBROŠOVICE - REKONSTRUKCE OPĚRNÉ ZDI


název akce

Projektová část / stavební objekt

| | |
|---|-------------------------|
| Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 - Smíchov objednatel | spolupráce |
| Středočeský místo stavby | Královéhradecký kraj |



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

| TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO | | měřítko | PDPS stupeň |
|---|---|--------------------------|----------------|
| název přílohy | | | |
| ING. VRATISLAV NÝVLT kontroloval | ING. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu  | A120/20 číslo zakázky | F.2.1 |
| ING. VRATISLAV NÝVLT zodpovědný projektant | ING. VRATISLAV NÝVLT vedoucí projektant | 04/2022 datum | |

TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO

OBSAH :

| | | |
|-----------|---|----------|
| 1. | Identifikační údaje | 2 |
| 1.1 | Údaje o stavbě | 2 |
| 1.2 | Údaje o stavebníkovi | 2 |
| 1.3 | Údaje o zpracovateli projektové dokumentace | 2 |
| 2. | Popis stavby | 3 |
| 3. | Rozsah pracovního místa | 3 |
| 4. | Návrh objízdné trasy | 3 |
| 4.1 | Osobní a autobusová doprava..... | 3 |
| 4.2 | Nákladní doprava..... | 3 |
| 5. | Přechodné dopravní značení | 4 |
| 6. | Všeobecně | 4 |
| 7. | Zvláštní opatření a podmínky na provádění stavby | 4 |

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

| | |
|---------------------|--|
| Stavba: | SILNICE II/120 DOBROŠOVICE – REKONSTRUKCE OPĚRNÉ ZDI |
| Místo stavby: | Obec Dobrošovice |
| Pozemek: | Katastrální území: Dobrošovice [658626] Pozemky: 897/1, 897/2, 898/1, 898/43, 898/44, st.64 |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro provedení stavby (PDPS) |
| Druh stavby: | Rekonstrukce stávající opěrné zdi |
| Charakter stavby: | Stavba dopravní |

1.2 Údaje o stavebníkovi

| | |
|--------------------|--|
| Investor (žadatel) | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov IČ: 00066001 DIČ: CZ00066001 |
| Kontaktní osoba: | Ing. Jan Lichneger, ředitel |
| Tel.: | 722 972 529 |
| E-mail: | jan.lichtneger@ksus.cz |
| Kontaktní osoba: | Miloslav Pohunek, silniční technik |
| Tel.: | 725 880 215 |
| E-mail: | miloslav.pohunek@ksus.cz |

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

| | |
|-------------------------|--|
| Hlavní projektant: | Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o. Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové IČ: 27466868 DIČ: CZ27466868 |
| Zastupuje: | Ing. Miloš Burianec inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0600437 - e-mail: burianec@dik-hk.cz |
| Hlavní inženýr projektu | Ing. Vratislav Nývlt |
| Č. autorizace: | 0601876 autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, autorizovaný technik pro dopravní stavby – nekolejová vozidla e-mail: nyvlt@dik-hk.cz , tel. 604 680 372 |

2. Popis stavby

Stavba se nachází v intravilánu obce Dobrošovice. Stavba opěrné zdi vyrovnává výškový rozdíl mezi niveletou přilehající silnice II/120 nad zdí a okolním terénem pod zdí.

Stávající opěrná zeď již fyzicky dožila.

PD řeší vybourání stávající opěrné zdi a její nahrazení betonovou opěrnou zdí a povrchové odvodnění silnice.

V řešeném území se nachází tyto inženýrské sítě:

- Podzemní sítě:
 - Vodovod
 - - Dešťová kanalizace
 - - Splašková kanalizace – v dubnu až květnu 2021 bude ve výstavbě
- Nadzemní sítě:
 - - Vedení NN
 - - Vedení CETIN

3. Rozsah pracovního místa

Rozsah pracovního místa je zřejmý ze situace stavby, označení pracovního místa je nevženo dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemní komunikaci a to dle upraveného schématu B/6.

Značky užívané k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní - retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'2 – budou použity značky základní velikosti.

Přenosné značky nebo dopravního zařízení, které nebudou pevně zabudované do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek – sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek.

Práce na rekonstrukci propustků budou opatřeny přechodným dopravním značením dle postupu prací, který bude upřesněn dle postupů zhotovitele stavby, návrh značení dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemní komunikaci.

Označení pracovního místa je navrženo dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemní komunikaci a to dle upraveného schématu B/6.

4. Návrh objízdné trasy

4.1 Osobní a autobusová doprava

Bez objízdné trasy.

V místě stavby bude doprava řešena pomocí semaforů.

4.2 Nákladní doprava

Objízdná trasa pro nákladní automobily je řešena po silnici II/121 po trase Sedlec – Prčice – Heřmaničky – Střelítov – Votice, silnici I/3 – Votice, silnici I/18 - Votice – Křešice – Sedlčany, silnici II/105 a II/12 – Sedlčany – Jesenice – Dobrošovice.

Celková délka objízdné trasy je cca 42 km.

5. Přechodné dopravní značení

Přenosné značky nebo dopravního zařízení, které nebude pevně zabudované do terénu, bude osazeno na podpěrný sloupek – sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek.

6. Všeobecně

Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy.

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích – zhotovitel (investor) stavby předloží v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci (dopravní značení) zdejšímu DI k vyjádření.

Stavební práce však musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob.

7. Zvláštní opatření a podmínky na provádění stavby

Po dobu realizace stavby bude zajištěn přístup k jednotlivým objektům pro požární techniku. Stavební práce musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, záchranné služby a hasičského záchranného sboru. Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Městský úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací a o uzávěrách a omezeních dopravy.

Zhotovitel stavby bude určen na základě výběrového řízení. Pro potřebu stavby nejsou zajišťovány žádné plochy staveniště ani dočasné skládkové plochy, případné potřebné plochy si zajistí zhotovitel.

Oprava objížděné trasy – není navržena.